

Herinrichting Veldweg in Eemnes

Bewonersavond 28 oktober 2025

Reactienota

Nr.	Vraag / opmerking van bewoner:	Antwoord:
1	Behoud van langsrij parkeren. Weg opschuiven met stoep aan de even en oneven kant. Groen behoud en wat hoger en nieuw, mooie beplanting en drempels erbij!	Ontwerp wordt aangepast zodat een stoep blijft aan beide kanten van de weg. Tussen hnr. 22 en 40 komt aan beide zijden langsrij parkeren. In het ontwerp komt twee drempels terug en bij 3 bestaande Pseudo Acacia's komt een wegversmalling. Dit om voldoende afstand tussen de bomen en het verkeer te behouden. Verder is aandacht voor mooie beplanting.
2	- De groenstrook in de lus halveren zodat er ruimte blijft om te parkeren. - Klinkers zijn mooier dan asfalt - Stoep aan noordkant smaller maar wel blijven	- Het groen is de keerlus blijft gehandhaafd. Parkeren op de keerlus is niet toegestaan omdat dan geen vuilniswagen of andere vrachtwagen kan keren. - De rijbaan wordt verlegd waardoor behoud asfalt niet meer mogelijk is. In de rijbaan komen daarom gebakken straatstenen. - Het ontwerp wordt aangepast zodat de stoep aan de noordkant behouden blijft.
3	Ik vraag mij af of de bestaande "langsparkerplaatsen" niet gewoon "recht gemaakt" kunnen worden aan de zijkant. Zou het fijn vinden als er iets aan de riolering gedaan zou kunnen worden.	De bestaande langsparkerplaatsen worden recht gemaakt aan de zijkant. Er zijn geen werkzaamheden noodzakelijk aan de riolering. De verwachting is dat het betonnen hoofdriool nog 10 jaar mee kan en dat we daarna de buis van binnenuit kunnen versterken (met een zogenaamde "kous"). Hierbij is het niet nodig om de bestrating op te breken.
4	- Graag schets maken met al mijn voorstellen (wil graag samen met u de situatie bekijken) - Haaks parkeren is onveilig voor / door de vele fietsers - Er zijn veel meer parkeerplaatsen te creëren bij mijn voorstel - Meest onveilige deel (inrit vanaf Laarderweg) autovrij maken m.g.v. 3 parkeerhavens.	- Op de bewonersavond zijn veel goede opmerkingen gemaakt door bewoners. Uw voorstellen zijn daar een goed voorbeeld van. Met al deze opmerkingen passen wij het ontwerp aan. Er wordt geen ontwerp van één bewoner uitgewerkt. - Haaks parkeren is een geaccepteerde ontwerpoplossing in straten als de Veldweg, waar ook veel fietsers rijden. - Tussen hnr. 40 en de keerlus liggen nu 31 parkeervakken. Met het gepresenteerde ontwerp met haaks parkeren komen er 13 vakken bij. Wij denken met het aangepast ontwerp ook die 13 extra vakken te kunnen behouden. - In het aan te passen ontwerp worden tussen de bestaande bomen drie parkeerplaatsen getekend voor hnr. 40 t/m 44. Dit gaat wel ten kosten van het groen.
5	- Boompje + heg voor nr. 20 verwijderen / verplaatsen voor eventueel te realiseren oprit - Weg verbreden beide kanten fileparkeren - Groenstrook nr. 7/9 versmallen zodat lus veiliger wordt - 2 drempels aanleggen bij nr. 14 en nr. 34 - Spiegel op kruising met Laarderweg	- Met de boomadviseur wordt nagegaan of het boompje verplantbaar is, zodat later hier een oprit aangelegd kan worden. - In het aan te passen ontwerp komen aan beide zijden van de rijbaan langsparkeravakken tussen huisnr. 22 en 40. - De keerlus is veilig. Hiervoor heeft de groenstrook niet versmald te worden. - In het aan te passen ontwerp komen twee drempels. - De spiegel is besproken met de verkeerskundige. In Eemnes worden op kruisingen geen spiegels geplaatst en dat geldt ook voor de kruising met de Laarderweg. Daarnaast is het zo dat we de Laarderweg ook gaan herinrichten en dat daarbij de kruising veiliger gemaakt wordt.
6	1) Stoep oneven kant smaller, heg smaller, langsparkeren, weg iets verleggen naar oneven kant zodat op de even kant 3 extra parkeerplaatsen komen terwijl de weg even breed blijft. Dit geldt voor nummer 41 t/m de drempel misschien ook vanaf nr. 47? Oneven stoep 1,80 - langsparkeren 2,0 m - rijbaan 5,20 m - langsparkeren 2,0 m (even langsparkeren en dan weer stoep). Veiligheid stoep en meer winst parkeerplaatsen dan huidige tekening en straatbreedte blijft zelfde zonder dat er op geparkeerd wordt en er maar een halve rijbaan beschikbaar is. 2) Inritten open maken die nu zijn afgesloten door obstakels waardoor er mogelijk 2 auto's op de inrit geparkeerd kunnen worden. 3) Boom Acacia voor nr. 43 woekert en wortelt in voortuin nr. 41 en oprit nr. 43.	1) Opmerkingen worden verwerkt in het aan te passen ontwerp. Zie ook eerdere antwoorden. 2) De inrit bij hnr. 23A wordt mogelijk gemaakt. 3) Klopt, dit is ook zo beschreven in het rapport boomonderzoek. Na toestemming van bewoners, willen we een hovenier vragen de wortels in de tuin af te zagen en te verwijderen.
7	Uitvoering wortels opgraven nr. 24. Wortelscherm plaatsen.	Mogelijk zijn dit nog wortels van de destijds gekapte grote bomen. Tijdens de uitvoering worden deze wortels opgezocht en uit de tuin verwijderd. Ook is het mogelijk een wortelscherm op de erfgrans te plaatsen.

8	<p>- Nu zijn er bij nr. 9 twee parkeerplaatsen getekend. Ik had voorgesteld om de opritten tussen nr. 9 en 11 te verbreden zodat er bij beide nrs één auto op het eigen terrein kunnen staan en bij beide één auto er achter naast de groenstrook.</p> <p>- De keerlus vergroten door de groenstrook te halveren waardoor er geparkeerd kan worden en er ook grotere voertuigen doorheen kunnen.</p> <p>- Klinker vind ik mooier dan asfalt. Wellicht is er een goedkoper alternatief dan de beoogde gas gestookte klinkers.</p>	<p>- In het aan te passen ontwerp worden de twee parkeervakken ca. 1 meter opgeschoven, zodat de opritten breder worden.</p> <p>- De keerlus is voldoende groot. Wij hebben dit gecontroleerd met een rijcurve. Echter parkeren op de keerlus is niet toegestaan omdat de vuilniswag en hier niet meer kan keren.</p> <p>- In het aan te passen ontwerp wordt de rijbaan verschoven en is behoud asfalt rijbaan niet meer mogelijk. Er komen gebakken straatstenen.</p>
9	<p>Opritten open gooien zie nr. 20 i.p.v. insteek / haaks / diagonaal parkeren fileparkeren aan beide kanten van de straat de gehele straat. Aan alle kanten de groenhoeken weghalen zodat de vakken recht en ruimer worden. Aan de even kanten groenstroken weg voor de fileparkeerplaatsen.</p> <p>Bij de uit/inkomst Veldweg een spiegel i.v.m. zicht Laarderweg. Tip: die kleine bomen kunnen gedoneerd worden zie gemeente Amersfoort.</p>	<p>Opmerkingen worden verwerkt in het aan te passen ontwerp. Zie ook eerdere antwoorden.</p> <p>De spiegel wordt niet geplaatst, zie antwoord op vraag nr. 6.</p>
10	<p>Op de plekken waar geen winst behaald kan worden met het aantal parkeerplaatsen. 3 graag het langsparkeren in stand houden, drempels voor hard rijden, parkeervakken realiseren 40 t/m 44 voor veilig de straat in en uitrijden. Klinkers in de straat goed idee!!</p>	<p>Opmerkingen worden verwerkt in het aan te passen ontwerp. Zie ook eerdere antwoorden.</p>
11	<p>- Klinkers in de straat</p> <p>- Langsparkeren houden i.v.m. voorkeur gaat uit naar een stoep</p> <p>- Drempels voor het hard rijden</p> <p>- Parkeervakken realiseren 40 t/m 44 voor veilig de straat in en uit rijden.</p> <p>- Parkeervakken aan de even kant nummer.</p>	<p>Opmerkingen worden verwerkt in het aan te passen ontwerp. Zie ook eerdere antwoorden.</p>
12	<p>Ik wil eventueel in mijn voortuin parkeren. Er moet alleen een lantaarnpaal 1 m verplaatst te worden en een verlaagde stoeprand. Daarmee lossen we het probleem van de vuilniswag en op.</p>	<p>Het verplaatsen van de lantaarnpaal nemen we mee in het ontwerp. Met een schuine betonband wordt het mogelijk gemaakt uw auto in de tuin te parkeren. Voor het parkeren in de tuin dient bewoner nog wel een inritvergunning aan te vragen. Hierbij kan verwezen worden naar het aangepast ontwerp voor de herinrichting van de Veldweg, waarin dit gebruik mogelijk wordt gemaakt.</p>
13	<p>- Straatstenen i.p.v. asfalt</p> <p>- Behoud bomen (Acacia's)</p> <p>- Niet parkeren buiten parkeervakken</p> <p>- 3 extra parkeerplaatsen voor nr. 40 t/m 44</p>	<p>Opmerkingen worden verwerkt in het aan te passen ontwerp. Zie ook eerdere antwoorden.</p>
14	<p>Bij ons voor de deur is er geen goede parkeer gelegenheid. Wij staan op de weg waardoor de vrachtwagen e.d. er niet goed langs kunnen. Wij kunnen niet fatsoenlijk uitstappen anders staan we in uitwerpselen of vallen van de stoeprand omdat we direct aan het perkje staan.</p>	<p>Voor hnr. 40 t/m 44 worden tussen de bestaande bomen drie parkeervakken ingetekend. Dit gaat wel ten kosten van het groen.</p>
15	<p>- Daar waar geen winst behaald wordt met het aantal parkeerplaatsen (3) graag het langsparkeren behouden</p> <p>- Voor groen behoud</p> <p>- Graag hardrijden tegengaan door meerdere drempels</p>	<p>Opmerkingen worden verwerkt in het aan te passen ontwerp. Zie ook eerdere antwoorden.</p>
16	<p>1) Ik zou graag minimaal drie (hoge/scherpe) verkeersdrempels willen op het lange deel van de Veldweg</p> <p>2) Wellicht op de plekken waar geen winst gehaald wordt met dwarsparkeren het langsparkeren in stand houden. Dit om het straatbeeld en de stoep in stand te houden.</p>	<p>1) In het aan te passen ontwerp komen twee drempels en drie versmallingen bij de bestaande Acaciabomen.</p> <p>2) Opmerking wordt verwerkt in het aan te passen ontwerp. Zie ook eerdere antwoorden.</p>
17	<p>Begin van de Veldweg is problematisch wat doorgang betreft (fietsers en auto's), maar ook zeker wat betreft parkeren. Je hebt weinig ruimte, moet over de stoeprand lopen, vaak met tassen, etc. Je loopt op de rand naar de stoep en in alle parkjes ligt vaak hondepoep. Voorstel: alleen in het begin van de straat, bij woningen 40 t/m 44 bomen en perkjes verwijderen. De straat is dan breder en niet meer gevaarlijk met uitstappen. Ook veel overzichtelijker en veiliger in de bocht met verkeer van alle kanten. Indien groen moet blijven, dan stoep overkant versmallen, perkjes wel weghalen. Alleen bomen laten staan. Perkjes zorgen alleen maar voor afval, maar vooral is het een uitlaatstrook voor honden. Ik ben wel een voorstander voor klinkers. Helaas kunnen we niks doen met bezoekers Eemland, maar dat vergroot het parkeerprobleem enorm.</p>	<p>Voor hnr. 40 t/m 44 worden tussen de bestaande bomen drie parkeervakken ingetekend.</p>

18	<ul style="list-style-type: none"> - I.v.m. veiligheid groen t.h.v. nummer 40-44 weghalen en daar parkeervakken creëren zodat bewoners "van de straat" parkeren - T.h.v. 23a parkeervak laten vervallen zodat 23a op eigen terrein kan met 2 auto's - Laadpaal openbaar in de straat - Klinkers heel graag, hele mooie uitstraling - Fijn dat er extra parkeerplekken komen en prima als stoep aan 1 kant weg gaat - Grasklinkers super leuk - Bomen goed snoeien en onderhoud en wortels beperken 	<ul style="list-style-type: none"> - Voor hnr. 40 t/m 44 worden tussen de bestaande bomen drie parkeervakken ingetekend. - zie antwoord op vraag 6 - Op de website van www.eemnes.nl kunt u een aanvraag doen voor een laadpaal in de straat. - Uitgangspunt is gebakken straatstenen in de rijbaan
19	<p>Zoals besproken tijdens de bijeenkomst en in eerdere correspondentie graag een afspraak met wethouder en projectleider aangaande inrit Veldweg 23a</p>	<p>De inrit Veldweg 23a wordt mogelijk gemaakt in het ontwerp. Met bewoner is hierover telefonisch contact geweest. In overleg is bepaald dat de afspraak niet meer nodig is.</p> <p>Voor het gebruik van de inrit dient bewoner nog wel een inritvergunning aan te vragen. Hierbij kan verwezen worden naar het aangepast ontwerp voor de herinrichting van de Veldweg, waarin dit gebruik mogelijk wordt gemaakt.</p>